



COMMUNIQUE DE PRESSE

01 juillet 2014

Les associations Roissy Carex et Lyon Carex souhaitent appeler l'attention des pouvoirs publics, en particulier celle de Madame Ségolène Royal et Monsieur Frédéric Cuvillier, sur l'opportunité que représente pour le projet Carex la récente décision de La Poste de transformer son organisation logistique en utilisant des trains de marchandise conventionnels.

Cette réorganisation rendra en effet les rames TGV postales disponibles dès 2015. Carex a déjà effectué un test grandeur nature entre Lyon, Roissy CDG et Londres les 20 et 21 mars 2012 avec une de ces rames grâce à l'implication forte de la SNCF et d'Eurotunnel.

Le succès de ce test grandeur nature avait prouvé la faisabilité du concept.

Roissy et Lyon Carex ne peuvent cependant s'empêcher d'exprimer leurs craintes quant au devenir de ces TGV postaux qui pourraient subir le même sort que les TGV PSE dont les premières rames sont en cours de destruction par la SNCF. Si tel était le cas, il s'agirait d'un gaspillage de moyens, incompréhensible en cette période de restrictions budgétaires et contraire à la politique du gouvernement en matière de report modal.

Yanick Paternotte et Agnès Coudray, Président et Directrice Générale de Roissy Carex, et Lionel Bessard et Marie-Christine Bernier, Président et chef de Projet de Lyon Carex déclarent :

« La décision de la Poste nous amène à manifester officiellement notre intérêt pour la reprise des rames TGV postales qui offriront la possibilité de démarrer le projet CAREX rapidement et à moindre coûts ».

Roissy Carex et Lyon Carex sont deux associations loi de 1901, membres d'Eurocarex, au côté des aéroports d'Amsterdam, de Liège, et d'Eurotunnel. Le projet Carex vise à créer un réseau européen de transport de fret à très grande vitesse pour favoriser le report modal de l'avion et du camion vers le rail.